

Sendt via [fvm@fvm.dk](mailto:fvm@fvm.dk)

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Att.: Afdelingschef Tejs Binderup  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K

**Forman Advokater ApS.**  
Kompagnistræde 20A, 2. sal  
1208 København K  
Cvr.nr. 27579787

Jacob Forman  
Advokat (L)  
+ 45 70 26 19 22 /tlf.  
+ 45 26 39 19 22 /mobil  
forman@forman.dk

J.nr. 2020-3225  
22. april 2021

Som repræsentant for chaufførgruppen, der repræsenterer chauffører, der i det daglige transporterer levende dyr, skal jeg hermed rette henvendelse til dig i din egenskab af Fødevareministeriets deltager i det videomøde, der blev afholdt imellem Fødevareministeriet og chaufførgruppen samt andre repræsentanter fra området den 27. november 2020.

På mødet blev dyretransportområdets vilkår drøftet, og det blev ved afslutningen af mødet aftalt, at Fødevareministeriet skulle vende tilbage først i det nye år 2021 med en reaktion på mødet, herunder en holdning til det under mødet fremkomne samt med forslag til løsning af problemet.

Siden mødet i november 2020 har dyretransportområdet oplevet en alvorlig forværring af de betingelser, som chauffører og vognmænd i det daglige er underlagt under transporternes udførelse.

Således nedlægger anklagemyndigheden i sager mod chaufførerne nu påstande om bøder på op til 25.000 kr. i første gangs tilfælde af sager vedrørende manglende transportegnethed.

For dyretransportvirksomhedernes vedkommende er realiteten nu, at der nedlægges påstande om bødebetaling i størrelsesordenen 160.000 kr., samtidigt med at de ansvarlige i transportvirksomheden i aktuelle verserende sager nu stilles over for sanktioner i form af fængselsstraf.

Disse strafpåstande anvendes i transportegnethedssager, som netop er kendetegnet ved, at de er uundgåelige. Aktørerne i den type sager er sikre på at blive omfattet af denne form for sanktioner, blot og bart fordi de udfører disse transporter som chauffører eller lader disse transporter udføre som indehavere af dyretransportvirksomhederne

Til trods for forsikringer om det modsatte tildales chaufførerne således stadig i transportegnethedssagerne og nu stilles de samme chauffører over for bøder, som er komplet uoverkommelige for den almindelige økonomi, som eksisterer i lønmodtagerfamilierne.

Samtidigt stilles transportvirksomhederne nu over for bødepåstande som alene via størrelsen og antallet af de uundgåelige sager reelt nedlægger selv de største af transportvirksomhederne.

I forlængelse heraf er det værd at gentage oplysningen om, at der i øjeblikket verserer i omegnen af 100 sager om transportegnethed ved retterne rundt om i landet, og samtidig er der 300 transportegnethedssager på vej ind i retssystemet. De oplyste skærpede sanktioner stammer netop fra disse verserende sager

Bødeniveauet i transportegnethedssagerne, samt det urimelige som ligger i transportegnethedssagernes uundgåelighed for udøvere, var oprindeligt årsag til, at chaufførerne i efteråret 2020 afholdte fællesmøder, samt protesterede kraftigt i det offentlige rum mod fagets vilkår. Samme utilfredshed var årsag til, at mødet med Fødevareministeriet kom i stand

Situationen er nu helt uholdbar.

De daglige udøvere af transporterne risikerer økonomisk ruin på grund af sagernes reelt uundgåelige karakter kombineret med de voldsomme sanktioner, som påstås i sagerne.

Jeg skal derfor opfordre dig til, som repræsentant for Fødevareministeriet og som deltager i det første møde, at tage initiativ til et nyt møde med chaufførgruppen og fagets øvrige repræsentanter.

Venlig hilsen



Jacob Forman

Advokat (L)